



P.zza 9 Martiri, 3/a - 67100 L'AQUILA
tel. 0862/410058 - fax 0862/419394
www.augustusviaggi.com - augustusviaggi@yahoo.com

augustus viaggi

AMTRAK

La Amtrak (**National Railroad Passenger Corporation**) è nata nel 1971 come sistema di trasporto extraurbano su ferrovia negli Stati Uniti e la quasi totalità del patrimonio di Amtrak è proprietà del governo federale. I servizi di Amtrak coprono la totalità del territorio americano e sono così suddivisi:

La California

- **Capitol Corridor**, collega Auburn - Sacramento - Emeryville (San Francisco) - Oakland - San Jose.
- **Coast Starlight**, collega Seattle - Portland - Los Angeles. Il nome si ispira ad un famoso convoglio della *Southern Pacific Railroad* (SP).
- **Pacific Surfliner**, collega Paso Robles - San Luis Obispo - Santa Barbara - Los Angeles - San Diego. Anche questo nome deriva da famoso convoglio della *Southern Pacific Railroad* (SP).
- **San Joaquins**, collega l'area della baia di San Francisco e Sacramento con Bakersfield (California meridionale).

Il Nord-Ovest

- **Empire Builder**, collega Chicago - St. Paul - Portland/Seattle. È uno fra i treni per eccellenza del Nord America, effettuato in origine dalla Great Northern Railway, poi Burlington Northern. Il nome deriva dal soprannome dato a James J. Hill, colui che costruì l'impero ferroviario della *Great Northern Railway*, *Northern Pacific* e *Chicago, Burlington and Quincy Railroad*. La sua rotta lo porta ai confini del Glacier National Park.
- **Amtrak Cascades**, fra Vancouver (Canada) - Seattle - Tacoma - Portland - Salem - Eugene. Il nome deriva dalla catena montuosa del Cascade. La Amtrak per questo servizio usa convogli ad assetto variabile Talgo.

L'Ovest

- **California Zephyr**, fra Chicago - Denver - Emeryville (San Francisco). Treno famosissimo, negli anni '40 era gestito congiuntamente dalla *Chicago, Burlington and Quincy Railroad* (CB&Q), dalla *Denver and Rio Grande Western Railroad* (D&RGW) e dalla *Western Pacific Railroad* (WP). Fu fra i primi treni a completa trazione diesel.
- **Southwest Chief**, collega Chicago - Albuquerque - Los Angeles. Prende il nome dal famoso *Super Chief*, treno simbolo della Atchison, Topeka and Santa Fe Railway, operante dal 1936 al 1971, quando appunto passò alla Amtrak. Fu il primo treno a lunga percorrenza a trazione diesel.
- **Sunset Limited**, unisce New Orleans - San Antonio - Los Angeles. Riprende il nome di un famoso treno della *Southern Pacific Railway* (SP), nonché della *Sunset Route*, la rotta meridionale che collegava la Florida fino all'Oceano Pacifico, gestita sempre dalla SP.

- **Texas Eagle** , collega Chicago - St. Louis - Dallas - San Antonio (Los Angeles). Il nome era di un treno gestito dalla *Missouri Pacific Railroad* congiuntamente con la *Texas and Pacific Railway*.

Il Centro

- **Hiawatha** , fra Milwaukee - Chicago. In origine, negli anni '30, era il collegamento di punta della *Chicago, Milwaukee, St. Paul and Pacific Railroad* (conosciuta anche come *Milwaukee Road*). Primo treno al mondo ad avere locomotiva e carrozze carenate.
- **Missouri Routes**, unisce Chicago - St. Louis - Kansas City.
- **Illinois Service**, collega Chicago - Quincy/St.Louis/Carbondale.
- **Michigan Services**, fra Chicago - Grand Rapids/Port Huron/Detroit - Pontiac.
- Il **Regional** a Hartford, pronto a partire per Springfield. Una Bombardier HHP-8 al traino di un convoglio *Metroliner*, pronto a partire da Boston. Nelle forme questo locomotore ricorda volutamente il muso degli Acela Express.
- **City of New Orleans**, collega Chicago - Memphis - New Orleans. Riprende il nome di un collegamento della *Illinois Central Railroad*.
- **Heartland Flyer**, fra Oklahoma City - Fort Worth

Il Nord Est

- **Acela Express**, Boston - New York - Filadelfia - Washington, DC. È l'**unico treno ad Alta Velocità** degli Stati Uniti.
- **Adirondack**, Montreal - Albany - New York. Prende il nome dalla catena montuosa che attraversa
- **Capitol Limited**, Washington, DC - Pittsburgh - Chicago. Era il nome del treno di punta della Baltimore and Ohio Railroad
- **Cardinal / Hoosier State**, New York - Washington, DC - Cincinnati - Indianapolis - Chicago.
- **Downeaster**, Portland - Boston.
- **Empire Service**, New York - Albany - Syracuse - Rochester - Buffalo - Cascate del Niagara. Il nome ricalca il celeberrimo *Empire State Express* della compagnia *New York Central System*.
- **Ethan Allen Express**, Rutland - Albany - New York.
- **Keystone**, New York - Filadelfia - Harrisburg.
- **Lake Shore Limited**, New York/Boston - Albany - Chicago. Famoso treno della *New York Central System*, gemello del più famoso *20th Century Limited*, col quale condivideva il materiale rotabile.
- **Maple Leaf**, Toronto - New York. Era in origine un treno della Grand Trunk Western Railroad.
- **Pennsylvanian**, New York - Pittsburgh. Era in origine un famoso convoglio della potente Pennsylvania Railroad (PRR), gemello dell'altrettanto famoso *Broadway Limited*.
- **Regional**, Boston - Springfield/Providence - New York - Washington, DC - Newport News.

- **Vermont**, St. Albans - Burlington - Springfield - New York - Washington, DC. In origine treno della *Boston and Maine Railroad*.

Il Sud Est

- **Auto Train**, Lorton (Washington, DC) - Sanford, FL (Orlando).
- **Crescent**, New York - Atlanta - New Orleans. Era il nome del treno simbolo della Southern Railway (SR).
- **Silver Service / Palmetto**, New York - Washington, DC - Charleston - Savannah - Jacksonville - Orlando - Tampa/Miami. Il primo era un treno della Seaboard Air Line Railroad.
- **Carolinian / Piedmont**, New York - Raleigh - Charlotte . Il *Piedmont Limited* era un altro treno simbolo della Southern Railway (SR).

Acela Express

L'**Acela Express** è l'unico treno ad alta velocità degli USA e collega New York con Boston. Di recente, la Amtrak ha potenziato le frequenze dell'Acela Express tra Washington, Philadelphia, Boston e New York. Il "Northeast Corridor" collega le principali città della East Cost americana ed è servito dal treno veloce Amtrak Acela Express, che unisce Washington a New York in sole 2 ore e 45 minuti e Boston a New York in sole 3 ore e 45 minuti, raggiungendo le 251 km all'ora. Per competere con gli aerei di linea, Amtrak necessitava di aumentare la velocità dei treni in quell'area. Il design del treno, composto da due motrici identiche alle estremità, ricorda quello del TGV, da cui prende anche il motore elettrico. Le carrozze sono basate sull'LRC (prodotto da Bombardier e che ha ispirato anche il JetTrain). Le leggi restrittive in vigore in nordamerica hanno richiesto dotazioni straordinarie che hanno reso il treno molto più pesante della sua controparte francese. I sedili dell'*Acela Express* sono blu, mentre la maggior parte degli interni sono bianchi con illuminazione diretta e ampie finestre. Su ogni treno ci sono delle carrozze denominate *quiet car* dove è vietato parlare al cellulare e le luci sono soffuse. I treni sono codificati sull'orario con un numero di 4 cifre iniziante con la cifra "2".